

Rassemblement de l'association pour la sauvegarde du patrimoine de FINHAN

Dimanche 13 juillet 2014, a eu lieu le rassemblement pour la sauvegarde du patrimoine de Finhan. Pour la troisième année consécutive, les exposants se sont installés sur l'espace du Vivier comme les deux années précédentes, pour retrouver les amis habituels et quelques nouveaux, tous amoureux de leurs véhicules anciens rénovés avec passion. Parmi eux, le Club Rétro Incendie de Montauban avec plusieurs véhicules et des accessoires relatifs au métier de pompier.



Malgré les averses intermittentes, toute l'équipe s'est donnée beaucoup de mal pour que cette journée se déroule à merveille, y compris notre vice président Francis Soureil qui en fait partie depuis ses débuts. Il a eu la gentillesse d'inviter l'équipe du JPAE pour qu'eux aussi mettent la main à la pâte.



Plusieurs activités ont été au programme dont la fameuse course de côte lente, ce qui consiste à la monter le plus lentement possible et bien évidemment un gagnant à chaque coup.

Cette journée était placée sous le signe de la convivialité car la plupart des personnes présentes se connaissaient puisqu'ils se rencontrent régulièrement lors des différents rassemblements de voitures anciennes de la région.

Nombreux visiteurs sont venus entre les gouttes pour boire un petit demi ou un petit café et admirer ces belles voitures bichonnées par leur propriétaire.

Maintenant, si c'est possible, on l'espère, rendez vous l'année prochaine.

Nascea

LES PREMIERES GARGASSES

1844 Goodyear met au point le caoutchouc

L'Américain Charles Goodyear reçoit un brevet pour le procédé de vulcanisation du caoutchouc. Il réalisa de nombreuses expérimentations pour trouver le moyen d'améliorer les qualités du caoutchouc naturel, cassant à basse température et collant à haute température. Il découvrit alors que quand le caoutchouc et le soufre sont chauffés ensemble, le produit devient plus stable en cas de variations de température. Ce procédé, appelé vulcanisation, est à la base de l'industrie du caoutchouc.



Dans le Rétro

1881 : Amédée Bollée commercialise la première voiture à atteindre 60 km/h. Elle est mue par un moteur à vapeur il l'appelle "la Rapide".

1884 : Première automobile à moteur à explosion brevetée par Edouard Delamare-Deboutteville et Léon Malandin : première voiture à moteur à 4 temps mise au point.

1889 : Panhard et Levassor installent le premier moteur à quatre temps (celui de Daimler) sur une voiture à quatre places.

