

## Rassemblement de l'association pour la sauvegarde de Finhan



Ce 12 juillet passé, l'association pour la sauvegarde du patrimoine de Finhan, à organisé une fois de plus, leur rassemblement

de véhicules anciens sur l'espace Vivier au centre du village de Finhan. Buvette et repas ont été servis à petit prix pour tous, exposants, visiteurs...

Pour animer cette belle journée ensoleillée, un groupe de pom pom girls ainsi qu'un groupe de rock nous ont offert de belles prestations. Comme chaque année, la course de la côte lente a débuté en début d'après midi avec notre président Gilles Layer et notre vice président Francis Soureil qui est aussi bénévole dans cette association. Au volant de leur 2CV décapotable la course peut commencer suivi de tous les exposants qui souhaitent y participer.

Cette belle journée a été basée sur la bonne humeur et se fut un grand succès.

Nascea



## Un fiacre motorisé



Au cours de l'été 1905, il y a donc 110 ans, Renault imagine un véhicule taillé pour la ville du type AG (8CV) qui sera surnommé « Fiacre » automobile. Il sera destiné aux compagnies « d'auto-taxi » afin de remplacer les véhicules hippomobiles, c'est la « compagnie française des automobiles de place » qui les utilisera les premiers. Ils sont bordeaux et immatriculés « G7 » ce qui inspirera la nouvelle appellation de la compagnie.

Nascea

## L'ancêtre de Skoda



La firme Laurin & Klement, installée en Tchécoslovaquie (aujourd'hui République Tchèque) est spécialisée dans la production de cycles, bicyclettes puis motocyclettes. Fondée par Vaclav Laurin et Vaclav Klement, l'entreprise a commencé ses activités il y a 120 ans, en 1895 dans la ville de Mlada Boleslav, en Bohême. Comme Peugeot en France, Opel en Allemagne ou Riley en Grande-Bretagne, l'affaire Laurin & Klement rêve de s'engager dans la production d'automobiles.

Elle construit un premier prototype 10 ans plus tard, en 1905 qui prend logiquement la référence « Type A ». Il s'agit d'une petite voiture à deux places, animée par un moteur bicylindre.

La firme grandit rapidement, développe des modèles de plus en plus ambitieux, au point d'attirer les convoitises du groupe industriel Skoda. 20 ans après, en 1925 Skoda absorbera l'entreprise Laurin & Klement et donnera son nom à ses productions.

Pour la petite histoire il faut savoir que Skoda se liera, dans les années 1920, avec Hispano-Suiza, la plus prestigieuse des firmes Française. Aujourd'hui Skoda fait partie du groupe Volkswagen.

Nascea