

PLEIN PHARES

40^{ème} Bourse d'échange auto moto de Bergerac

L'association « Les vieilles automobiles du Périgord », a eu le plaisir d'organiser le dernier week-end de février leur 40^{ème} bourse d'échange auto moto de Bergerac.

De nombreux visiteurs sont allés prendre le soleil en Aquitaine au milieu des exposants de pièces détachées avec documentations, modélisme, accessoires, etc... Des voitures, motos anciennes du genre Ford Mustang et autres US, Harley Davidson jusqu'en 1945, tracteurs et matériel agricole (battage à l'ancienne), se sont installés à la salle Louis Delluc sur le site de Picquecailloux.

Même le Vespa club de Bergerac - Périgord s'est installé parmi tant d'autres. Comme chaque année plusieurs véhicules de tout type de deux à quatre roues étaient à vendre.

La bourse a été un grand succès durant les deux jours et nous remercions toute l'équipe de cette association pour leur accueil chaleureux.

Première bourse d'échange des Rétro-Cyclettes de Damazan

Le week-end du 14, 15 et 16 mars 2014 a eu lieu la première bourse d'échange des Rétrocyclettes d'avant 1980 dans le village de Damazan.

La salle polyvalente, son parking, celui du château Comtal, la place Armand-Fallières et quelques boulevards, rues et allées ont été monopolisés pour accueillir plus de cent exposants venant de la France entière ainsi que des pays voisins.

La bourse a démarré le vendredi à 14h, une inauguration s'est déroulée dans la salle polyvalente à 18h pour officialiser l'ouverture de ses portes et s'est terminée le dimanche à 18h.

Malgré le ciel voilé, l'association les Rétrocyclettes du Confluent peut être fière de leur première bourse consacrée aux véhicules à deux roues qui fût très réussie.

SORTIES DE ROUTES

6 Avril Sortie des C3A
Rdv 8h30 Sdf de Meuzac
C3A 06.12.17.58.94.
ou 05.63.31.53.05.

SORTIES DE BOURSES

12 & 13 Avril
Laroque-Timbaut

13 Avril
Magnanac-villeumur
Fête de la moto

20 & 21 Avril
Gaillac

26 & 27 Avril
Tarbes

GARAGE René ROMANZIN
Mécanique toutes Marques
Tél : 05 65 08 71 34
TOP GARAGE
S E R V I C E

LES DERNIERES CARGASSES

1885 Le Français Etienne Lenoir invente la première bougie d'allumage électrique permettant d'enflammer le mélange air-essence. C'est encore la même qui est montée sur nombre de véhicules.

1886 Les Allemands Otto, Wilhelm Maybach, Karl Benz et Gottlieb Daimler créent des moteurs à essence à 4 temps

1886 Les Allemands Otto, Wilhelm Maybach, Karl Benz et Gottlieb Daimler lancent le premier tricycle. C'est le début de l'histoire de Mercedes qui va commencer à attirer la clientèle française

Coups de Manivelle

1884: Première automobile à moteur à explosion 4 temps brevetée et mise au point par Edouard Delamare-Deboutteville et Léon Malandin

EXPOSITION VENTE
PEYRE
Carrelages
POSE CHAPELISSE
Ets. Peyre et Fils
M. et Mme VERAY
yves.peyre@wanadoo.fr
Tél. 05 53 67 90 81
Fax : 05 53 67 91 21
VENTE DIRECTE USINE - FOURNITURE ET POSE de GRAND FORMAT
Horaires: Lundi au Vendredi 8h30-12h00/14h-19h
Samedi: 9h-12h

Savez-vous que la pose de VOTRE carrelage c'est NOTRE métier?
LA QUALITÉ - LE CONSEIL - LE CHOIX - LE SERVICE

■ VENTE DIRECTE USINE
FOURNITURE ET POSE DE
GRAND FORMAT ■

Dans le Rétro

Motos de collection : Des Garelli de Grand Prix vendues à Paris par Bonhams



Pas moins de deux douzaines de motos italiennes de compétition Garelli seront dispersées à Paris, au Grand Palais, les 6 et 7 février prochains par la célèbre maison de vente aux enchères Bonhams.

Parmi ces modèles historiques quasi uniques se trouvent le Garelli 50 cm³ ! Recordman du monde de se en 1963 (voir ci-dessous), le 50 cm³ qui fut piloté lors du championnat du monde 1983 par Eugénio Lazzarini. On y trouvera des exemplaires des 125 bicylindres qui décrochèrent pas moins de 6 championnats du monde (1982 à 1987) et quatre titres de championnat du monde des constructeurs durant les années 80. Emportez le contenu de vos tirelires car les estimations portées sur ces trois machines vont de 7.000 à 50.000 € pour les prix bas et 12.000 à 70.000€ (Garelli 50-1963) pour les prix hauts.

Faites nous parvenir vos causeries et images
Rédaction du JPAE Info: jpae@orange.fr