

JPAE INFO



Avril 2016



Hommage à Jacques Delbosc



C'est avec une grande émotion que nous avons appris le décès de Jacques Delbosc suite à une longue maladie à l'âge de 80 ans. Il était le père de la voiture de collection en Tarn et Garonne. Il avait créé le premier club de voitures anciennes du département à Castelsarrasin (CAVE 82), ville qui l'avait vu naître et où il avait passé toute sa carrière de dentiste. Il avait aussi créé le rassemblement Cadillac en hommage à Lamothe-Cadillac né à St Nicolas de la Grave (fondateur de la ville de Détroit).

A sa femme, à ses enfants et petits-enfants, le JPAE présente leurs sincères condoléances

Le président, Gilles Layer

42^e bourse d'échange du Tacot's club Gascon

Les samedi 5 et dimanche 6 mars 2016 a eu lieu à la salle du Mouzon dans la ville d'Auch la 42^e bourse d'échange du club Tacot's club Gascon. Malgré la pluie et le froid quelques boursiers ont installé leurs parasols, stands, articles moto, pièces détachées, autos, motos... autour de la salle tandis que d'autres boursiers sont allés au chaud à



l'intérieur avec des articles tel que des miniatures, magazines, petites pièces autos, motos... jouets anciens... Quelques véhicules de collection étaient aussi en exposition derrière la salle. Cette bourse d'échange fut une réussite puisque le ciel nous a fait le plaisir de se dégager le dimanche après-midi pour laisser passer quelques rayons de soleil.

La vie de André Citroën partie 2

A l'automne 1913 il rencontre Georgina Bingen qu'il épousera le 26 mai 1914.

Le couple aura quatre enfants, Jacqueline, Bernard, Maxime et Solange.

André Citroën est mobilisé en août 1914. Il constate rapidement le manque d'artillerie et de munitions face à l'artillerie Allemande. En janvier 1915, il propose au général Louis Baquet de construire une usine (en trois mois) où 13 000 ouvrières produiront 23 millions d'obus en raison de 10 000 par jour. Lorsque la guerre est terminée, en bon ingénieur polytechnicien, il décide de reconvertir son usine en usine de construction automobile. André Citroën reconvertit ainsi son usine d'armement en industrie automobile en quatre mois absorbant le constructeur automobile Mors et fonde Citroën l'empire industriel automobile éponyme avec pour emblème historique son double chevron en V. En 1919 il devient alors pionnier de l'industrie automobile.



André Citroën et son épouse Georgina Bingen

Partie 3 à suivre dans le prochain JPAE INFO

20^e anniversaire du rassemblement mécanique de Villemur sur Tarn

Le 20 mars 2016, dans la ville de Villemur sur Tarn, a eu lieu le 20^e anniversaire du rassemblement mécanique. Toutes sortes de véhicules venant des départements voisins se sont rejoints dans ce parc, véhicules de collections,



motos, camions, voitures tuning, rétro, GT... Sous un ciel plutôt

nuageux la bonne humeur des passionnés et amateurs était au rendez-vous. Des tickets se sont vendus pour gagner une voiture en fin de journée. Un repas a été préparé par les organisateurs pour tous ceux qui souhaitaient manger chaud, des sandwiches en vente à la buvette et un camion de sucré se tenait en place à l'entrée du cite. Malgré la pluie qui nous est tombée dessus en milieu d'après-midi, ce rassemblement fut un grand succès vu le nombre de véhicules exposés et l'affluence des visiteurs.



CARROSSERIE - PEINTURE



Atelier: 19 Z.A de la Mouscane 82700 Montech

Tel : 05-63-26-56-46

Mall : cg-deboss@hotmail.fr

Siret : 518562707



Faites nous parvenir vos idées et images à rédaction JPAE : jpae@orange.fr