

JPAE N°1



Février 2016



27^e Bourse d'échange des Calanques Tonneinquoises de Damazan

Les 8,9 et 10 janvier 2016 a eu lieu dans la ville de Damazan (47), la 27^e bourse d'échange de l'association « Calanques Tonnainquoises ». Toutes les rues étaient remplies de stands de tout genre, des pièces détachées d'automobiles, de motos, de cyclomoteurs et de vélo. Parmi tout ça on pouvait y trouver aussi des jouets anciens, des livres, des revues techniques etc... Dans la salle des fêtes, étaient installés les stands de miniatures. Malgré le temps pluvieux et le plan Vigipirate, tous ces passionnés étaient présents pour parcourir les rues de Damazan. Les bénévoles de l'association Calanques Tonneinquoises sont heureux de constater une nouvelle réussite pour cette bourse d'échange.

N. Pizzolitto

Un Univers de rêve Les miniatures automobiles

Il a sans aucun doute été construit plus de voitures miniatures que de véritables véhicules. Pour beaucoup de ceux qui s'intéressent à l'automobile, leur passion a la plus souvent débuté en culottes courtes en jouant avec des petites voitures.

Les jeunes passionnés d'automobiles ont bien souvent appris à reconnaître les différents modèles de voitures grâce à des jouets qu'ils rangeaient dans de fabuleux garages. Nombreux sont ceux également qui ont passé leurs jeudis puis leurs mercredis après-midi à refaire les 24Heures du Mans ou le dernier Grand Prix de formule 1 sur le parquet de la salle à manger familiale ou dans la cour de l'école avant de se rendre sur un circuit pour voir courir leurs pilotes favoris. Les premières miniatures arrivent en même temps que les automobiles elle-même, à la fin du XIX^e siècle. Ce ne sont au début que des productions artisanales, généralement en bois, sans réel soucis de fidélité par rapport à un modèle original précis. Mais bientôt, les fabricants de jouets vont développer des modèles plus réalistes et animés par d'astucieux mécanismes à ressorts ou à élastiques. Les autos miniatures sont ensuite fabriquées en série en tôle emboutie avec des décorations sérigraphiées. Les marques françaises les plus réputées durant l'entre-deux-guerres sont C.R. (Charles Rossignol), JEP (Le Jouet de Paris), JRD (Jean Rabier et Donnot), Quiralu ou CIJ (Compagnie Industrielle du Jouet), tandis qu'en Europe les grands fabricants ont pour nom Hornby, Schuco ou Märklin. Par ailleurs, des constructeurs comme Citroën vont produire des jouets luxueux, représentant leur gamme grandeur nature, qui sont très recherchés de nos jours. Avec la guerre, la pénurie de matériaux généraliste l'échelle 1/43^e, plus petite, et la fabrication de jouets en « plâtre et farine » ou en plastiline. Les années d'après

guerre voient un industrialisation des petites voitures qui sont désormais, pour la plupart, réalisées dans un métal révolutionnaire, le zamac, un alliage de zinc, d'aluminium, de magnésium et de cuivre, qui offre l'avantage d'être facilement moulable sous pression. De nouveaux fabricants apparaissent ou se développent telles Corgi Toys, Dinky Toys et Matchbox (Lesney) en Grande Bretagne ou Politoy, Rio et Mercury en Italie. La France n'est pas en reste et figure parmi les plus gros fabricants. Ainsi des marques comme Solido, Norev ou Majorette produisent des millions de pièces par an. Aujourd'hui, la miniature automobile est plus un objet de collection statique, extrêmement détaillé, qu'un véritable jouet.



Reproduction Bugatti réalisé en totalité par Ermino Pizzolitto

Faites nous parvenir vos idées et images à rédaction JPAE : jpae@orange.fr

**Prochaines
Bourses**

**BERGERAC
27 et 28 Février
2016**

**AUCH
5 et 6 Mars
2016**