

## PLEIN PHARES

La Matra-Simca Bagheera : "3 places... en avance" à 40 ans.



La Bagheera est une des rares voitures de série au monde à offrir trois places de front. Son esthétique et ses couleurs en feront la voiture Matra la plus connue en Europe. Son nom rend hommage à la panthère noire du célèbre roman de Rudyard Kipling "Le livre de la jungle"

Matra-Sport reprit à la fin de 1964 la production des René Bonnet, les Djet devenant Jet en 1966. Ces dernières cédèrent la place en 1968 aux 530 à mécanique Ford, dont la distribution sera assurée par Chrysler-France. En juin 1973, apparaîtra la Bagheera à moteur Simca, qui defraiera la chronique par son habitacle à trois places...avant et qui sera habillée de blanc par Courrèges avant d'être équipée d'un moteur plus gros. Elle recevra le nom de Talbot pour la saison 1980 et s'effacera plus tard devant la Murena.

Sous l'impulsion de Jean-Luc Lagardère, son flamboyant PDG, Matra rachète la société de René Bonnet qui commercialise un coupé sport, la Jet. Puis, le premier produit 100% Matra au niveau conception, la 530, est dévoilée. Ingénieuse, rigolote et intéressante, elle reste cependant trop décalée stylistiquement et sous-motorisée pour connaître un véritable essor. Matra passe à l'étape suivante avec cette fois-ci un fauve apprivoisé...

## SORTIE DE ROUTE

23 & 24 Novembre 2013

ESCATALENS

Tarn & Garonne

MINIATURES  
DIORAMAS



OUVERT À TOUS  
ENTRÉE GRATUITE AUX VISITEURS  
Contact et Réservation:  
Tel: 06.61.77.22.19 - 06.09.05.62.13



N'oubliez pas!  
Faites partager  
À tous vos contacts,  
Amis, collectionneurs

## LES DERNIERES CARCASSES

### BERLIET GDR 7W

Lancé peu de temps avant la Seconde guerre mondiale, Le Berliet GDR, dans ses différentes versions, aura une Très longue carrière.

Certains exemplaires seront encore en service au milieu Des années 1960.

C'est dire la robustesse et la fiabilité de ce camion, d'une Conception par ailleurs parfaitement classique, bien Représentatif de la qualité des productions de la vieille Marque Lyonnaise.



## Dans le Rétro

### IMPACTS

1973

BOSH met au point  
Le premier système  
anti blocage ABS.  
Ce dispositif sera monté  
En série en 1978 chez  
Mercedes

1983

Nissan invente  
L'essuie glace capable  
De s'adapter à la vitesse  
Et à l'intensité de la pluie

La société Cushman a été créée en 1903 par Everett et Clinton Cushman. De 1913 à 1936, la « Cushman Motor Works » motorise des engins agricoles, des pompes, des tondeuses à gazon, ainsi que des bateaux. A partir de 1936 et jusqu'en 1965, Cushman produit des scooters qui seront couramment utilisés par l'armée américaine pendant la seconde guerre mondiale et ils s'imposeront comme une alternative aux automobiles durant les périodes d'avant et d'après guerre. L'un des plus célèbres scooters Cushman est le 53, un modèle militaire issu de la seconde guerre mondiale qui a été conçu pour être envoyé en parachute, plus connu sous le nom de « Cushman Airborne ». Celui des scooters Cushman qui a rencontré le plus de succès, c'est l'« Eagle » qui a été produit pendant environ 16 ans. Il ressemblait à une moto avec son moteur central et son réservoir positionné en hauteur. Comme beaucoup de scooters, son design « rétro » le rendit populaire aussi bien auprès des hommes que des femmes. Certains modèles de scooters seront équipés d'un embrayage automatique. Côté budget, la société Cushman revendiquait une consommation et un prix de revient kilométrique très faibles (un penny par mile...). La puissance moyenne pour ces scooters était de 9 ch (6,7 kW). Mais en 1965, la production des scooters cessa et quelques versions « Eagles » seront vendues jusqu'en 1966, le manufacturier se spécialisera dans la production de véhicules industriels.

Faites nous parvenir vos causeries et images  
Rédaction du JPAE Info: [jpae@orange.fr](mailto:jpae@orange.fr)