

## Rassemblement du CAVE 82

Le 28 juin 2015 a eu lieu à Castelsarrasin le rassemblement annuel du CAVE 82 (Club des Amateurs de Véhicules d'Époque).

Se fut une première pour Claude Monot, nouveau président et successeur de Daniel Abad, qui est à la tête du club depuis janvier 2015.



Ce rassemblement a réuni toutes sortes de véhicules anciens, Buick, Pontiac, Cadillac, Ford Mustang, 2 CV, Ami 6, Simca, Aronde, Singer, Jaguar, Rolls Royce...

La chance était avec eux durant cette journée puisque le soleil était lui aussi au rendez-vous et ce dimanche ensoleillé fut un grand succès.



**ALAIN BONADEI**

Composez votre espace de travail  
10 Ave Larrieu-Thibaud  
BP 88452  
31084 TOULOUSE Cedex 01

## L'histoire de Berliet



## Naissance d'une industrie

Au tournant du XX<sup>e</sup> siècle, l'industrie automobile prend réellement son envol. Des nouveaux constructeurs surgissent partout en Europe. La France demeure le premier pays producteur pendant les premières années du siècle, mais les autres nations ne tardent pas à rattraper leur retard. C'est notamment le cas des Etats-Unis d'Amérique qui vont s'organiser en consortiums et inventer la production « à la chaîne ». Le nombre de constructeurs augmente de manière insensée, mais beaucoup d'entre eux seront emportés par la crise de 1929.



Les carrossiers sont les partenaires incontournables des constructeurs. Ils participent à la modernisation de l'automobile, en s'émancipant progressivement de l'héritage des attelages hippomobiles, pour mener à bien la création de carrosseries spécifiquement adaptées à l'automobile.

La technique fait aussi des pas de géants, tant au niveau des transmissions que des moteurs, de l'éclairage ou des pneumatiques, aidée en cela par le sport qui permet d'expérimenter les multiples innovations.

La première Guerre mondiale porte un coup d'arrêt au développement industriel pour les voitures particulières, mais le cynisme de l'histoire veut qu'elle accélère celui des nouvelles technologies.

Les constructeurs Français sont fascinés par l'Amérique du Nord. A l'aube du XX<sup>e</sup> siècle, Marius Berliet qui fut le premier Français à s'implanter en Amérique, cèdera sa licence de fabrication à « l'American locomotive », compagnie plus connue sous son patronyme abrégé « Alco ». L'emblème des Berliet (une locomotive vue de face) sera choisi en hommage à cet accord.



**HDS**  
Histoire Du Siège

Tapisserie - Décoration - Voilages  
Fautouils - Banquette...

Linda GIRARD  
Tapisserie diplômée d'état

117 route de Toulouse 82170 Bessens  
05.63.02.77.56