

JPAE N°1



Edition
Mai 2016



Ne manquer pas votre prochain rendez-vous



Nouveau macaron de calandre du JPAE

Prix : 6€ pour les membres du club
Prix normal : 10€

Les macarons de calandres seront en vente pendant les journées du Patrimoine Automobile d'Escatalens



La vie de André Citroën partie 3

En 1919 André Citroën annonce à la presse française son intention de produire une automobile de grande série. Cette première campagne de presse provoque plus de 16 000 demandes de renseignement auprès de l'entreprise Citroën sur seulement 2 semaines. Cette même année la « Citroën type A est fabriquée à

raison de 30 voitures par jour et 20 000 par an dès 1920. En 1926, il conçoit la Citroën B14 toute en acier et la carrosserie entièrement fermée. De 1928 à 1932 suivent les Citroën C4 et C6 qui sont munies d'un moteur flottant dont André Citroën a acheté la licence du brevet déposé par Chrysler. En 1929 Citroën devient le second constructeur automobile mondial avec 400 véhicules par jour. André Citroën développe un service client et marketing. Hors mis les Etats-Unis, il est le premier constructeur à proposer un manuel du conducteur avec chacun de ses modèles. Il développe un réseau de concessionnaires et de service après vente doté de stock de pièces détachées, des solutions de crédit très avantageux, ainsi que des compagnies de taxi et un réseau de transports ruraux (les cars Citroën).

Dececo

E.Leclerc 
Castelsarrasin



Notre présence au centre E.Leclerc de Castelsarrasin en remerciement de leur partenariat

Faites nous parvenir vos idées et images à rédaction JPAE : jpaae@orange.fr