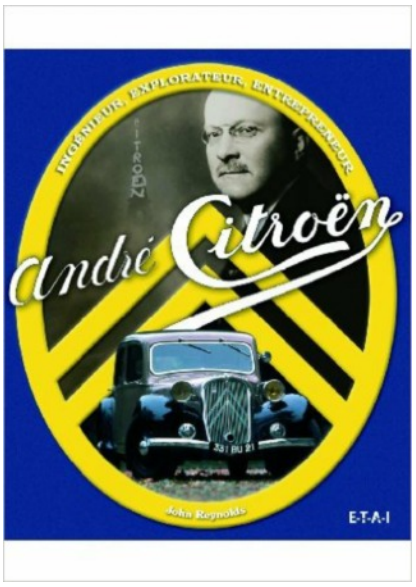
JPAE INF
Edition
Mars 2016

42e Bourse d'échange automobile de Bergerac

Les 27 et 28 Février 2016 a eu lieu dans la ville de Bergerac la 42e Bourse d'échange automobile de l'association Les Vieilles Automobiles de Perigord. Malgré le temps mitigé de ce grand week -end, les passionnés d'automobile n'ont pas hésités à faire le déplacement, qu'ils soient de

près comme de loin. De nombreux boursiers, en pièces détachées, miniatures, documentations… étaient installés, autant sous la Halle sur une partie du cite. L'autre partie était réservée pour l'exposition de véhicules anciens. Se week-end a été un franc succès pour le plus grand plaisir des organisateurs.

La vie de André Citroën partie 1



André Gustave Citroën est né le 5 février 1878. C'est le 5e enfant de Levie Citroën, diamantaire juif néerlandais et de Mesza Kleinman, juive polonaise. Citroën est le nom francisé de Lienoerman-Citron, nom original de son arrière grand-père.

Durant une visite en Pologne en 1900, il découvre un procédé d'engrenage aux dents taillées en V mis au point par un client de sont beau -frère nommé « petite firme mécanique ». Il achètera cette licence détenue par les russes à ce moment là.

En 1912, agé de 35ans, il s'associe avec André Boas et Pal Hinstin où il investi une grande partie de l'héritage de ses parents pour fonder la société « Citroën, Hinstin et Cie » entreprise de fabrication d'engrenage, en particulier ceux en chevron en V.

André Citroën fondera sa réputation et sa fortune dans la production des engrenages aux dents taillées en V. Les Moteurs électriques pour l'alimentation des machines dans les industries nécessite des engrenages robustes et c'est ainsi que André Citroën déposera de nombreux brevets pour les applications de ses engrenages dans divers domaines comme les transmissions industrielles ou les trains arrières des automobiles. En l'espace de 4 ans ses ventes se multiplient par dix et il sera sollicité par Skoda qui veut exploiter son brevet en Europe centrale. Entre 1906 et 1914 il participera au redressement de la société automobile Mors. En 10 ans il doublera la production de la marque. En 1908 l'entreprise produisait 300 automobiles et elle attendra 800 unités en 1913.

2e Rassemblement de Lamagistère

LES VIGNERONS DE SAINT SARDOS
Vignerons de Saint-Sardos
Vente à la propriété Conseil Dégustation

Le dimanche 28 Février 2016 a eu lieu à Lamagistère un rassemblement de véhicules de collection et de compétition, cyclos, motos, autos. Se rassemblement a été organiser par l'association LibertonSolex pour la 2e année consécutive. Avec un temps légèrement frais, plusieurs passionnés se sont rejoint dans se petit village du Tarn et Garonne pour exposer leurs sublimes véhicules. Une buvette et une restauration rapide été en place pour accueilli tout se petit monde. En espérant avoir un nouveau rassemblement l'année prochaine, l'équipe du PAE souhaite une bonne continuation à cette association.