

PLEIN PHARES

La Porsche 911 à 50 ans

Nous allons fêter les 50 ans de la Porsche 911. Ce modèle date de 1963 et avait été lancé au Salon de Francfort. C'est la seule voiture de sport qui a connu une telle carrière. Porsche a décidé de profiter du Salon Rétromobile pour célébrer cet anniversaire. Sur un stand de 300 m², nous allons présenter 7 des 911 les plus mythiques. Il y aura la Porsche 935, l'Ur-911, la 911 Safari SC, la 911 2.7 RS, l'actuelle 991, la 993 Targa et pour la première fois en France le Prototype T7 qui avait été réalisé avant son lancement.



Quelle est la particularité de cette voiture?



Ce n'est pas une voiture de sport que l'on sort le dimanche seulement. C'est une histoire à elle seule. C'est un des seuls modèles qui soit une voiture de route que tout le monde peut conduire mais aussi une voiture de course qui a tout gagné : le rallye de Corse, de Monte-Carlo, le Paris-Dakar ou encore les 24 heures du Mans. C'est une voiture avec laquelle on peut tout faire. Tous les propriétaires de Porsche 911 ont une histoire à raconter. Il n'y a aucune raison pour que cela s'arrête un jour. L'essentiel est qu'elle sache évoluer avec le temps voire même être en avance pour rester le mythe de la voiture sportive

LES DERNIERES CARGASSES

Le 11 décembre 1924 chez Me Manceaux notaire à Pantin, s'associent MM. Abel Bardin ; Charles Benoît et Jules Benezech pour constituer entre eux à compter du 1^{er} octobre 1924 jusqu'au 30 décembre 2023 une société anonyme dénommée **Ateliers de la Motobécane**. Elle reprend l'objet de la société antérieure auquel est ajoutée la construction et la vente de moteurs, groupes électriques, motopompes et de tous les appareils dont la construction et le montage ont des analogies avec ceux des machines ou objet qui viennent d'être indiqués ; l'acquisition, la construction, la prise à bail, magasins, ateliers fond de commerce, etc. ; la participation directe ou indirecte toute entreprise ou opérations commerciales ou industrielles se rattachant à l'objet de la société et ce, par voie de société nouvelles, d'apports de souscriptions ou achats de droits sociaux, fusions, alliances... La marque **Motobécane** succède à **Motoconfort**...



SORTIE DE ROUTE

Sorties d'Automne

Le 6 Octobre
Les AVR
Contact R PINCHAUD
06.09.47.23.50

Le 27 Octobre

Par les 5A
Contact G CAMIN
06.22.76.74.10

Journée chataignes

Le 27 Octobre
Contacts S DARENES
06.12.17.58.94
JC MOURGUES
06.84.04.78.96

Coups de Manivelle



Installée à Vendevre sur-Barse de 1837, les établissements de constructions mécaniques de Vendevre se nomment initialement les établissements Protte, du nom du fondateur Jean-Baptiste Protte. Ils fabriquent alors du matériel de battage. Quelques machines à vapeur et locomotives plus tard, l'entreprise produit au début du XX^{ème} siècle des batteuses individuelles à moteur à pétrole. Le premier tracteur équipé du moteur diesel est produit en 1952. Dès 1958, l'entreprise est rachetée par Allis-Chalmers et la marque Vendevre disparaît en 1964.

QUIZZ



Trouvez la marque
le modèle et l'année
de cette moto

Rétroviseur

Dans le Rétro

Dispositif présent sur certains véhicules permettant au conducteur d'observer derrière lui sans se retourner. Instrument basé sur le principe du **périscope**, spécialement dédié aux observations arrières en restant caché de la cible visée. Entre 1906, date à laquelle l'inventeur français Alfred Faucher, déposait un brevet concernant un "miroir avertisseur pour automobiles" et 1949, il ne s'est pas passé grand chose dans le domaine du rétroviseur. Le rétroviseur qui bascule pour éviter que les phares des voitures qui vont suivent la nuit vous éblouissent a été breveté par l'inventeur français, Pierre Stehle, en 1949. Il est aujourd'hui monté sur toutes les automobiles.

Le rétroviseur intérieur (ou central) n'est apparu que dans les années 1930. Auparavant, le conducteur se souciait peu de ce qui se passait derrière lui et quand il voulait doubler, il klaxonnait pour avertir de son intention.

Faites nous parvenir vos causeries et images
Rédaction du JPAE Info: jpae@orange.fr