

PLEIN PHARES Solex



En 1905, création de la société Solex, qui fabrique des radiateurs centrifuges, des pompes et des carburateurs.

En 1906, premiers grands succès pour Solex, qui gagne l'appel d'offre lancé par la Compagnie générale des omnibus, ce qui représente quatre cents autobus équipés de carburateurs centrifuges, et donnera la notoriété nécessaire au groupe.

En 1916, Marcel Mennesson fait une demande de brevet pour un moteur auxiliaire à explosion à loger au centre de la roue arrière ; ce brevet lui sera accordé le 31 décembre 1917.

En 1918, Un second brevet est déposé ; il sera délivré en mai 1919 pour un deux-roues complet consistant en : un cadre composé d'un tube unique de large section allant de la selle à la colonne de direction en passant par le repose-pied, ainsi qu'une suspension avant par fourche pendulaire. Ces brevets ne seront jamais suivis d'une mise en production.

En 1940, **Marcel Mennesson** fait réaliser un prototype de l'engin avec moteur à explosion situé sur l'avant. Les caractéristiques sont celles du futur Solex : cylindrée de 38 cm³ [réf. nécessaire], une transmission par galet, le cylindre décalé par rapport à l'axe de la roue et le carburateur à niveau constant alimenté par une pompe à membrane avec retour du surplus de carburant vers le réservoir. En décembre 1940, ce moteur est installé sur un vélo d'homme Alcyon à grandes roues de 700, couleur noir à filets blanc et rouge, c'est donc le premier modèle de "VéloSolex".

En 1946, les premiers "VéloSolex" seront vendus en avril, ils sont produits dans une usine à Courbevoie à la cadence de 15 machines par jour, et ils coûtent 13 600 FRF. Etc...

La paternité de l'invention du carburateur est plutôt difficile à donner. Il est communément admis que l'allemand **Karl Benz** en soit l'inventeur en 1885⁴ qu'il breveta en 1886. Il semble également que deux ingénieurs hongrois, **János Csonka** et **Donát Bánki**, inventèrent le carburateur en 1893. Bien avant Donát Bánki, le Français **Fernand Forest** avait inventé, en 1885, le carburateur à niveau constant qui constituait un immense progrès par rapport au carburateur à mèches de **Édouard Delamare-Deboutteville**, ou au carburateur à barbotage de **Maybach**. C'est le carburateur inventé par Fernand Forest qui servira de base à tous les carburateurs montés sur tous les moteurs à essence fabriqués dans le monde pendant plus d'un demi-siècle. **Arthur Krebs** inventa le 1^{er} carburateur à membrane en 1902. Ce système contient deux fonctions principales : la répartition de la quantité d'air par rapport à la quantité de carburant et le réglage du point de fonctionnement du moteur (charge).

SORTIE DE ROUTE

Le 5A

15 septembre 2013
Journée du patrimoine

Contact au
Tel : 05.63.95.63.24
Port : 06.22.76.74.10



L'extraordinaire Tri-Monet Monet Goyon.

Je ne pouvais pas terminer cette série sans parler du side car inventé par Monet Goyon. Le Tri Monet était constitué d'un châssis adaptable à l'avant d'une moto. Il était doté de deux roues directrices monté sur un essieu rigide suspendu par des ressorts à lame. Pouvant transporter entre 150 et 300 kg, le Tri Monet fut un engin de tourisme et même une redoutable bête de compétition.



LES DERNIERES CARCASSES



"PORSCHE 914 : SPORTIVE MENACÉE DE DISPARITION"

La Porsche 914 est une voiture bourrée de talent, au premier rangs desquelles une tenue de route diabolique et le moteur flat 6 de la 911... mais souffrant d'un défaut de conception, son côté droit est souvent détruit par la corrosion. Les survivantes méritent toute notre attention et nos soins, car c'est une voiture unique en passe d'accéder au statut de collector ...

Coups de Manivelle

LOUER SA VOITURE DE COLLECTION?

Louer sa voiture de collection peut générer des revenus pour amortir une restauration, l'entretien ou le garage de nos voitures...

IMPACTS

Pas froid aux yeux.
Et même que!!!



Dans le Rétro



Hommage

Si vous êtes un tant soit peu passionné de voitures de sport, vous savez qu'une grande marque italienne se prépare à fêter son cinquantenaire cette année. Ferruccio Lamborghini fondait en mai 1963 la griffe Lamborghini, avec ce message : "Je veux fabriquer la voiture parfaite". Avec le succès que vous connaissez, avec aussi quelques moments de creux, mais aujourd'hui, la firme de Sant'Agata est l'une des plus réputées au monde et figure au rang de marque sportive automobile nous venant à l'idée, entre Ferrari ou Porsche.

Faites nous parvenir vos causeries et images
Rédaction du JPAE Info: jpae@orange.fr